

抢险救援消防车

技术规格书



江苏振翔车辆装备股份有限公司

二〇二四年

一、基本要求

采用国产汕德卡底盘

整车消防性能符合GB7956.1-2014标准要求；GB 7956.1-2014 消防车第1部分：通用技术条件GB 7956.14-2015 消防车第14部分：抢险救援消防车；

比功率：20kW/t；

应急管理部上海消防研究所 报告编号： Zb202230264
国家消防装备质量检验检测中心 检验报告 申报号： QF22991ZX0A41
共 28 页 第 3 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
2	比功率	微型面包车 $\geq 21\text{kW/t}$ ； 其他机动车（无轨电车、纯电动汽车除外） $\geq 5.0\text{kW/t}$ 。	4.5；453号文	比值：20.0 kW/t	符合

最高车速：110km/h；

外观尺寸（mm，长*宽*高）：9000*2500*3500（以实测为准）。

二、底盘

品牌：汕德卡

型号：ZZ5206N471GF5

驱动形式：4×2

发动机：六缸、涡轮增压、中冷电控共轨喷射柴油发动机；

B5 主要总成结构及主要技术参数

发动机	型式	直列六缸液冷增压中冷柴油发动机	变速器	型式	手动挡
	额定功率(kW)	257		前进挡位数	9
	最大扭矩(N·m)	1400	后桥	操纵方式	手动
	排量(L)	7.360		型式	中央单级减速+轮边减速桥；冲压桥壳
	最低燃料消耗率(g/(kW·h))	/		主减速器速比	4.63
转向器	型式	循环球式	前桥	型式	刚性工字梁拳式
离合器	型式	拉式膜片弹簧	车身或驾驶室	型式	双排座可翻转
轮胎规格/轮胎数	295/80R22.5/6		钢板弹簧数前/后	3/3+2	

额定功率：257kW；

B5 主要总成结构及主要技术参数

发动机	型式	直列六缸液冷增压中冷柴油发动机	变速器	型式	手动挡
	额定功率(kW)	257		前进挡位数	9
	最大扭矩(N·m)	1400	后桥	操纵方式	手动
	排量(L)	7.360		型式	中央单级减速+轮边减速桥；冲压桥壳
	最低燃料消耗率(g/(kW·h))	/		主减速器速比	4.63
转向器	型式	循环球式	前桥	型式	刚性工字梁拳式
离合器	型式	拉式膜片弹簧	车身或驾驶室	型式	双排座可翻转
轮胎规格/轮胎数	295/80R22.5/6		钢板弹簧数前/后	3/3+2	

排放标准：国VI，符合中国国家机动车现行排放标准；

燃油：柴油；

变速箱：手动变速箱；

取力器：变速箱取力器，满足吊臂最大额定起升荷载；

轮胎：钢丝型轮胎，数量：7个（含1个备胎）；

制动系统：前盘后鼓式制动；ABS（防抱死系统）行车制动，配备液力缓速器功能）；

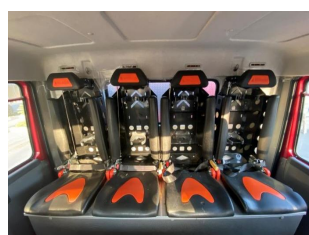
三、驾驶室及乘员室

结构：驾驶室为原装双排座驾驶室，平头、四门，电动液压翻转结构；



（参考图片）

乘员模式：可乘坐6人(含驾驶员)，前排2人，后排4人，所有座椅配备安全带，后排座设置4具空气呼吸器支架，座椅靠背装有内嵌式6.8-9L通用型模具制作的空呼器支架；



（参考图片）

乘员室内设备：除原车设备外，设有取力器控制开关，安装360度全景影像，含前后可视行车记录仪，含倒车雷达，存储卡128G、高清显示屏10英寸，驾驶室配冷暖空调系统。



（参考图片）

警灯警报：符合应急管理部相关标准。

电源总开关安装驾驶室，切换时有声音提示，预留北斗独立接口和功率1000W的逆变器（12V、24V、220V）；

车载台：支持PDT制式，模拟+数字双模制式，中英文显示，频率范围：350-400M。频点与使用单位现有频点兼容，能接入使用单位现有专用网络；信道：1000个；

信道间隔: 12.5KHz/20KHz/25KHz/; 工作电压13.6V±15%, 天线阻抗50Ω; 防水防尘IP54;含吸盘天线, 支持北斗定位功能。

四、随车起重机(进口品牌)

品牌: 帕尔菲格

型号: PK10000

驱动型式: 液压;

最大起升力矩: 9.5T.m;

最大工作幅度: 8m;



回转角度: 400°;

安装位置: 位于车后尾部;

作业高度: 10m;

最大额定起升质量: 5580Kg;



最大起升高度: 10m;

液压系统额定压力: 31.5MPa;

液压系统流量: 30L/min;

油箱容积: 70L;

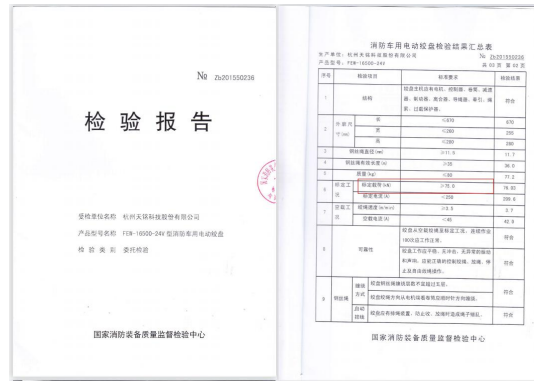
五、牵引绞盘

品牌：天铭

型号：FEW-16500-24V

驱动方式：电动；

最大牵引力：75KN单绳牵引力；



检测检验机构级别佐证资料如下：



最大牵引长度：35m；

安放方式：绞盘前置式安装，配备防雨罩；

具有快速释放功能

六、升降照明系统

品牌：鸿煊

型号：YZH2-4.47CD

安装形式：车箱顶部，气动升降式；

灯功率：4×500W（2kW）（根据GB26755标准要求，型号中YZH2-4.47CD中的2即代表2kW）；



中华人民共和国国家标准

GB 26755—2011

消防移动式照明装置

Fire mobile illuminating device

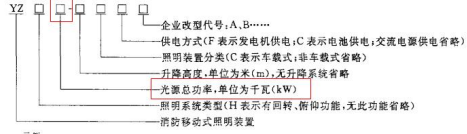
4 分类与型号

4.1 分类

消防移动式照明装置可分为车载式消防移动式照明装置和非车载式消防移动式照明装置。

4.2 型号

消防移动式照明装置(以下简称照明装置)的型号编制应符合下列规定:



示例:

型号 YZ551-7CA 表示有回转、俯仰功能,光源总功率为4kW,升降高度为7m,交流电源供电A型车载式消防移动式照明装置。



照明灯: LED;

最大举升高度: 8m(距地);

回转角度: 水平360°、仰俯-90°至180°;

控制方式: 可用手动和遥控控制。

七、发电机组

型号: TG12000ETS Pro

额定输出功率: 10kW;



额定频率: 50HZ;

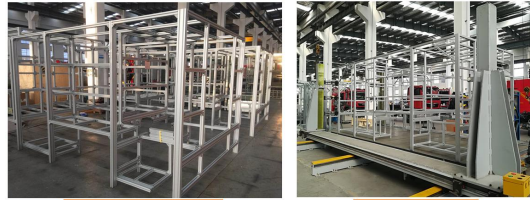
额定电压: 220V/380V;

启动方式: 电启动(由于发电机功率大,使用拉绳启动靠人力无法启动,因此采用电启动);

八、器材箱

结构：车厢的骨架为采用优质碳钢型材焊接式结构，外蒙皮为2mm铝合金板；

内部器材架：器材箱内器材架采用高强度全铝合金型材，内饰板采用1.5mm氧化花纹铝板，内饰底板采用2mm氧化花纹铝板。



铝型材框架批量流水线制作

骨架工装进行调校

(参考图片)

帘子门：器材箱体左右两侧各安装三扇带锁卷帘门，一点式拉带及两点式固定座，启闭灵活，密封性好，噪音低，外形美观，轻便可靠。所有卷帘门可通用一把钥匙开启；



(参考图片)

内部照明：器材箱内部安装LED白光照明灯带，随卷帘门启闭；

翻转踏板：位于卷帘门下部，踏板采用机械弹簧及锁销锁止机构双重锁紧，开合可靠，防止踏板受震动后自行翻转，配有黄色闪烁警示灯，承载重量150kg；



(参考图片)

登车爬梯：车尾右侧设置有1个用于登上车顶的折叠式爬梯，车顶设置不锈钢扶手；



(参考图片)

车顶：车顶两侧设有铝合金护围，铝合金整体拉制成型，外侧安装频闪警灯及车外照明灯，车顶采用3毫米平铝板并喷涂防滑磨砂颗粒材质并设置锚点装置（不锈钢拉环）；



（参考图片）

九、随车配置器材

序号	名称	规格	单位	数量
1	移动卷线盘（220V、380V）	20m	套	各 1
2	底盘随车工具		套	1
3	支腿垫木		块	2
4	接地棒		根	1
5	起吊钢绳	10 米	根	2
6	备用灯管（盘）	500W	套	2
7	警戒桶		个	10
8	警戒带	100m	盘	5
9	消防斧		把	1
10	铁锹		把	1
11	铁钎		把	1
12	丁字镐		把	1
13	轮胎止退器		个	4
14	绝缘剪断钳		把	1
15	硬质救生圈		个	2
16	汽油桶	20L	个	2
17	铁锤	50 磅	把	1
18	工兵铲		把	1
19	配备钢链防滑链	（满足在驱动轮安装）	套	1
20	六米拉梯		把	1

21	起吊扁带	10m (10t)	根	2
----	------	-----------	---	---

十、随车资料（均为中文材料）

附底盘使用手册2份；

底盘维护手册2份；

上装使用维护手册2份；

车辆零件目录2份；

安全操作光盘2张或U盘；

底盘电气原理图1套；

随车工具、备胎等常用随车器材；

发动机号和底盘号拓印件2套；

底盘保修卡1份；

车辆一致性证书、底盘合格证等。