

中小型水罐消防车

技术规格书

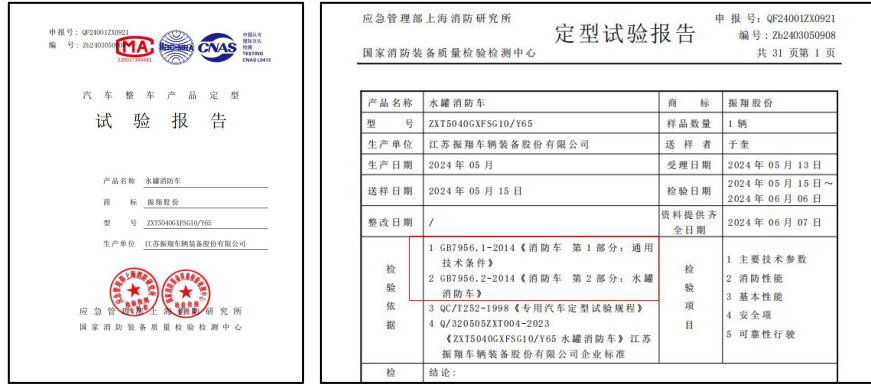


江苏振翔车辆装备股份有限公司

二〇二四年

一、整体要求

■ 整车性能符合 GB7956.1-2014《消防车第1部分：通用技术条件》的规定；
 整车性能符合 GB7956.2-2014《消防车第2部分：水罐消防车》的规定；
 该车已取得检测报告，截图如下：



二、整车参数

制造商：上汽大通汽车有限公司

型号：SH1043PFDCNSY1

● 外形尺寸：5710mm×1860mm×2600mm



满载总质量：4340kg



● 乘员人数：2+3 人



四、驾乘室

●原装四门双排座，乘员 2+3，座椅全部安装有安全带。



驾驶室内饰：原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装报警器、取力器控制开关及指示灯。



五、车厢

材质：车厢（器材箱、泵室、内骨架）全部采用高强度碳钢管焊接结构，表面做防腐蚀处理。内饰板采用铝合金材质。

结构：车厢整体采用高强度碳钢管焊接技术，内饰板采用铝合金材质；在器材箱内使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具固定器材。

爬梯：车厢后部设置一架通往车顶的防滑铝合金安全爬梯，手动翻转式结构，方便人员上下和不影响车辆行驶，顶部装有防滑扶手；顶部铺设防滑板和安全护栏，可行走。



六、卷帘门

卷帘门采用优质轻型铝合金材质。顶部设有导流槽，四周装有密封条，密封性能良好。所有帘子门可以用一把钥匙开启。



七、电器系统

警灯警报：车头前顶部设置长排式警灯，单音 100W 警报器、警灯、电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内，控制器件安装在驾驶室内方便操作的地方。



器材箱灯：器材箱、泵房卷帘门两侧内各设有 2 个 LED 白光照明灯带，能够满足整个箱体的照明；频闪灯：车厢左右两侧上部各配置 2 套频闪警灯；车外照明：车厢左右两侧上部配置 LED 照明灯；警示灯：车厢侧面均安装有专用黄色警示灯。



八、消防泵

1、水泵

型号：雄真 CB10/20-XZ



额定压力：1.0MPa

额定流量：20L/S



真空泵：活塞式真空泵；

吸水深度：7m；

引水时间：35s；

安装形式：水泵后置式安装，最大真空度 85kpa

九、消防炮

品牌：章丘

型号：PS10/20W

流量：20L/s

●射程：水 50m



应急管理部消防救援研究所 定型试验报告 申报号: QF20091210021
国家消防装备质量监督检验中心 编号: ZB200300000
共 23 页 第 22 页

试验项目 (续)			
序号	试验项目	试验要求	检测结果
44	最大允许质量 (MPa)	≤8.0	8.2
	设计工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	设计工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
45	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
46	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
47	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
48	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
49	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
50	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
51	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
52	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
53	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
54	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0

控制方式：手动控制；

水平回转角度：0° ~360°；俯仰回转角度：-15° ~80°



十、液罐

水罐载液量：1000L



应急管理部消防救援研究所 定型试验报告 申报号: QF20091210021
国家消防装备质量监督检验中心 编号: ZB200300000
共 23 页 第 22 页

试验项目 (续)			
序号	试验项目	试验要求	检测结果
44	最大允许质量 (MPa)	≤8.0	8.2
	设计工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	设计工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
45	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
46	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
47	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
48	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
49	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
50	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
51	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
52	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
53	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
54	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0
	工作压力 (MPa)	≤8.0	8.0

罐体采用优质碳钢材质，做防腐处理，板厚 3mm。



水罐静水压试验



防腐处理



快速锁止机构

顶部装有人孔盖(口径 ϕ 450mm)。

设置1个溢流/卸压装置,满足罐体溢流及通气要求,1个液位传感器。

车辆左右两侧各设1个DN65雄性卡式的注水口。

车辆罐底部设置一个集液槽和一个DN40带有球阀控制启闭的排污口,排出的淤物不会接触车身或底盘零部件。

十一、管路系统:

进水口:泵室正后方安装DN100螺纹固定式吸水口1个,方便操作;

注水口:泵室左右两侧各有1个DN65管路接口,可由消防栓向罐内注水;出水口:泵室左右两侧各安装带手动控制阀的DN65卡式出水口1个

放余水管路:为保护水泵,在管路中加装了放余水阀,位置方便操作;

冷却水管路:为保护取力器的正常工作,管路中设有附加冷却装置,并配备放余水阀。



十二、消防控制系统

结构:泵房后部装有液位指示器、转速表、压力表、真空表等消防控制设备;控制面板上所有按钮、开关和指示灯标注有防水、防脱落中文标识;

显著位置设有管路布置图及简要操作说明;

安装形式:安装在车厢后部泵房内,站在地面能正常操作。

十三、其他配置

具备北斗导航定位功能,我公司提供按照国家有关规定和采购人要求,做好后续导航定位模块升级改造服务。

车身颜色:整车颜色为消防统一制式R03消防红颜色,卷帘门为铝本色。车辆标识、字样按照采购人需求定制。