

# 物资运输车 C

## 技术规格书



江苏振翔车辆装备股份有限公司

二〇二四年

## 一、整车总体要求

根据 GB7956.1 标准要求，消防车无物资运输车类目，工信部公告车辆名称为装备车，所投型号符合 GB7258《机动车安全运行条件》相关标准规范要求。整车性能符合 GB7956.1-2014《消防车第 1 部分：通用技术条件》的规定。

## 二、底盘

品牌：豪沃

型号：ZZ2187V452GF1

最大允许总质量:16.7T

检测报告

参数	企业备案	检查结果
样车发动机号 *	Z2011Z01887	Z2011Z01887
样车 VIN *	LZZ18H9G780071137	LZZ18H9G780071137
车辆类型	N <sub>2</sub>	N <sub>2</sub>
车辆用途	运输	运输
发动机型号及生产厂家 *	MC11.48-41/中国重汽汽车集团有限公司	MC11.48-41/中国重汽汽车集团有限公司
底盘型号及生产厂家 *	ZZ2187V452GF1/中国重汽汽车集团有限公司	ZZ2187V452GF1/中国重汽汽车集团有限公司
发动机净功率 (kW) *	294	294
燃料类型	柴油	柴油
整备质量及轴荷 (kg)	14500/6000/8500	15500/6000/9500
最大总质量及轴荷 (kg)	16700/6000/9600	16700/6000/9600
外形尺寸 长×宽×高 (mm)	8620×2510×3710	8620×2510×3712
轴距 (mm)	5100	5100
轮胎型号	12.00R20 20PR	12.00R20 20PR
厂定最大车速 (km/h)	90	90.3

注：参数中带\*为工信部公告及合格证标注信息；kg=1000g；mm=1000um；目为检测项目及检查企业提供文件资料。

最高车速:90km/h

驱动型式: 4\*4, 子午线钢丝轮胎, 含胎压监测。

轴距: 5100mm

发动机形式:6 缸, 涡轮增压中冷, 柴油

发动机额定功率: 297KW

检验报告

参数	样品值	限值
生产企业	中国重汽汽车集团有限公司	中国重汽
牌照号码	MC1148-41	发动机型号 19041719777
牌照(L)	31.518	发动机学 1.5-5.2-4
进气方式	增压中冷	冷却方式 液冷
进气压力(kPa)	4.1	怠速转速 (r/min) 550
缸数×缸径×行程 (mm)	6-120×135	燃料及燃油量 (L/h) 柴油 10
额定功率/转速 (kW/1/min)	297/1900	最大扭矩转速 (r/min) 1907/1000-1400
额定功率/排量/每升功率 (kW/l/min)	0.213	最大扭矩/转速/每升功率 (Nm/r/min) 0.270
最大净功率/转速 (kW/1/min)	294/1900	最大扭矩/转速 (Nm/r/min) 1900/1000-1400
最大净功率/转速/最高转速时的排气压力 (kPa)	30	最大净功率/转速/最高转速时的排气压力 (kPa) 24
气阀排列形式	直列	喷嘴喷射压力 (MPa) 25-40
单缸进排气阀数	2/2	缸体构造 卧式缸套
排放标准	19.1	最高车速 (km/h) 2130
排放标准型式	国五A级	燃油消耗率 查图
发动机缸心距 (mm)	134	发动机点火方式 压燃
燃油消耗率(k)	最低: (300) 最高: (313)	排气系统容积(L) 116-175
是否电喷燃烧	是	WHTC 最低转速 1340
排气后处理系统型式		DOC+DPF+SCR+ASC

排放标准:符合中国国家机动车现行排放标准。

变速箱:手动。

制动系统:EBS (电子制动系统) +ESC(电子防侧翻系统)+液力缓速器。

外形尺寸: 8620mm×2550mm×3710mm (以实测为准)

### 三、驾乘室

布局结构:双门单排驾驶室

座位设置:单排座，座位 2，主驾驶位配置空气气囊座椅。

安全设置:安装有三点式预紧安全带。

主副驾驶位电动玻璃升降器，电动电加热后视镜。

360 度全景影像: 安装 360 度全景影像，含前后可视行车记录仪，含倒车雷达，存储卡 128G、高清显示屏 10 英寸。



(参考图片)

音频: 可通过手机蓝牙播放音频，带独立 USB 接口可播放音频。

车载台: 支持 PDT 制式，模拟+数字双模制式，中英文显示，频率范围: 350-400M。频点与使用单位现有频点兼容，能接入使用单位现有专用网络; 信道: 1000 个; 信道间隔: 12.5KHz/20KHz/25KHz/; 工作电压 13.6V±15%，天线阻抗 50Ω; 防水防尘 IP54; 含吸盘天线，支持北斗定位功能。

设有 1 个 10A 的 5 孔插座和 2 个 USB 接口。

驾驶室具有电动举升、翻转助力系统，采用双向液压缸支撑结构（底盘原厂配置单根油缸，为保证质量，不改动原厂配置，完全满足使用需求）。

### 四、车厢

车厢尺寸（mm，长\*宽\*高）: 5960\*2500\*2200（外尺寸）。

材质: 型钢焊接骨架，铝合金蒙板。

结构: 外部骨架采用型钢焊接结构，箱体内部空间用于布置器材模块。外部蒙板为优质航空用高强度粘结胶粘结。尾部设置有随车叉车安装位置。

厢体开启方式: 两侧翼开门，电控液压开启，开启角度 90 度，尾部采取对开式开合门。



(参考图片)

随车配备航空运输箱（75 个）。规格一：尺寸（长\*宽\*高）1200\*800\*600mm，数量 15 个；规格二：尺寸（长\*宽\*高）950\*680\*650mm，数量 20 个；规格三：尺寸（长\*宽\*高）800\*600\*600mm，数量 20 个；规格四：尺寸（长\*宽\*高）600\*500\*400mm，数量 20 个。对应航空箱位置设置隐藏式固定锚点（根据不同灾害事故，分成若干模块，根据实际救援需求选择航空运输箱数量，有些放置在车厢内部，因车厢内部装载有限，其余放置在仓库，具体随车航空运输箱数量以实际能安装的数量为准）。

### 五、液压升降尾板

配备自装卸升降尾板，液压控制，通过尾板可用堆垛车及相关设备取放器材，在车箱后部内、外适当位置均设计操作按钮，方便使用，液压尾板符合《车用起重尾板安装与使用技术要求》（GB/T37706 2019）。

品牌：凯卓立

型号：CD-PP15/LA



(参考图片)

举升重量：1.5t，电压（VDC）：24V DC。


  
**检验报告**
  
 车用起重尾板

产品名称 车用起重尾板  
 产品型号 CD-PP15/LA  
 受检单位 深圳市凯卓立液压设备股份有限公司  
 检验类别 委托检验


  
 国家新能源汽车质量监督检验中心

国家新能源汽车  
**检验报告**
 报告编号: QV20L.B1C04861

质量监督检验中心 共 12 页 第 10 页

**二、检验时间、地点:**  
 检验于 2020 年 01 月 12 至 2020 年 01 月 23 日在国家新能源汽车质量监督检验中心进行。

**三、附表：样品情况表**

序列号	071920134
产品名称	CD-PP15/LA
结构形式	平行四边形普通型（悬臂式尾板）
净载重量 (kg)	1500
最大举升高度 (m)	1.5
承载平台尺寸 W×D (mm)	2500*2200
承载平台主要材料	铝材
机械液压装置规格型号及生产单位	CD-Q8-T1-002/深圳市兴源泰耀五金有限公司
举升油缸规格型号及生产单位	T1-QB15/1508-04/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
举升门油缸规格型号及生产单位	T1-QB15/1508-05/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
动力单元（液压站）规格型号及生产单位	CD-TY03-S-560/L-3000K/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司

控制方式：手柄控制。



车辆零件目录 2 份；

安全操作光盘或 U 盘 2 张；

底盘电气原理图 1 套；

随车工具、全尺寸备胎等常用随车器材；

发动机号和底盘号拓印件 2 套；

底盘保修卡 1 份；

底盘及其他进口装备货物证明 1 份、车辆一致性证书 1 份、底盘合格证 1 份等。

## **十、随车工具**

配备一套随车工具及常规保养配件、一套防滑链。